

# REGLEMENTATION CASQUES

## ARTICLE 1. APPLICATION

## ARTICLE 2. LISTES TECHNIQUES FIA CONCERNANT LES CASQUES

## ARTICLE 3. LISTE FFSA DES CASQUES COMPATIBLES RFT AUTO-CROSS, SPRINTCAR

## ARTICLE 4. EXCEPTIONS

**LES DIFFÉRENCES EXISTANTES ENTRE LE RÈGLEMENT 2020 ET 2021 SONT DUES À LA MODIFICATION, À LA SUPPRESSION OU LA CRÉATION DES ARTICLES SUIVANTS :**

*\*Les modifications figurent en **gras italique et soulignées.***

## ARTICLE 1. APPLICATION

Discipline : se reporter au tableau figurant en annexe du Règlement Standard de chaque discipline (Rallye, Circuit, Circuit Tout Terrain, Montagne) pour les modalités d'application du Système RFT.

- 1.1** Depuis 2009 pour les disciplines où le système RFT n'est pas encore obligatoire.  
Seuls sont autorisés :

SA 2005 - SA 2010 – SAH 2010 - SA 2015 – SFI 31.1 / SFI 31.1A / SFI 31. 2A - FIA 8860-2004 – FIA 8860-2010 – FIA 8859-2015.

**1.2.** Depuis 2009 pour les disciplines où le système RFT est obligatoire, ou en cas d'utilisation volontaire de ce dispositif :

Seuls sont autorisés les casques mentionnés sur les listes FIA n°33, FIA n°41 et FIA n°49.

Pour les casques mentionnés dans la liste N°41 n'étant pas équipés d'origine des ancrages de sangles, seul le constructeur est habilité à équiper ces casques.

En monoplace Auto-Cross et Sprintcar en complément des casques figurant sur la liste FIA n°33, FIA n°41 et FIA n°49, seuls seront autorisés les casques type Motocross normes SNELL M2005 et M2010 mentionnés sur la liste de l'art.3 ci-dessous.

Un accord a été conclu avec la Société Stand 21 qui, en tant que constructeur de casques, sera seule habilitée à installer les ancrages de sangle sur ces casques type M.

**ARTICLE 2. LISTES TECHNIQUES FIA CONCERNANT LES CASQUES**

**Liste N° 25**

**Normes de Casques reconnues.**

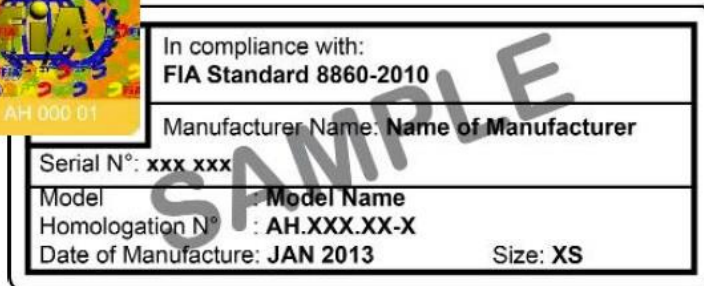
**Liste N° 33**

**Liste des casques approuvés selon les Norme FIA Standard 8860-2004 et 8860-2010**



<sup>(3)P</sup> Les ancrages de sangle du casque d'un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d'un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles  
 The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.

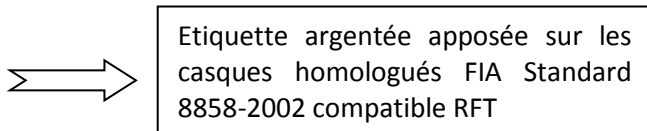
**Nouvelle étiquette Norme FIA Standard 8860-2010 en vigueur depuis le 01/01/2013**



**Liste N°41**

**Liste des casques compatibles avec les systèmes RFT approuvés selon les Normes**

**FIA Standard 8858-2002**



**Etiquette Norme FIA Standard 8858-2010 apposée sur les casques fabriqués avant le 01/01/2013**



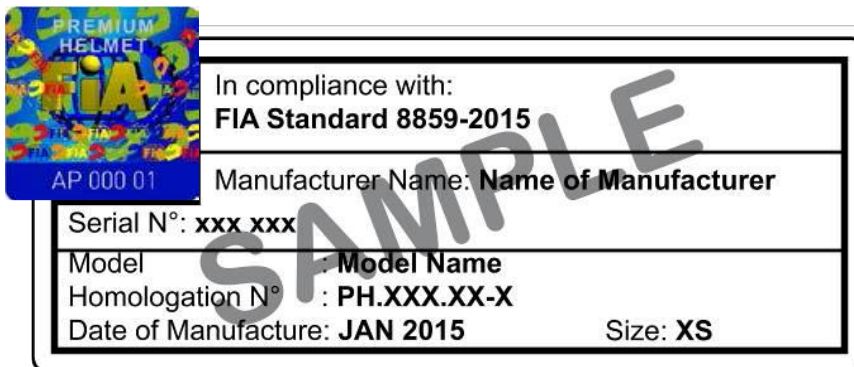
<sup>(3)P</sup> Les ancrages de sangle du casque d'un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d'un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles  
The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.

**Nouvelle étiquette Norme FIA Standard 8858-2010 en vigueur depuis le 01/01/2013**



**Liste N°49**

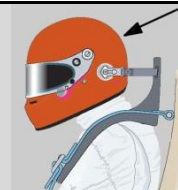
**Liste des casques approuvés selon la Norme FIA Standard 8859-2015**



<sup>P(3)P</sup> Les ancrages de sangle du casque d'un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d'un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles  
 The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.

**ARTICLE 3. LISTE FFSA DES CASQUES COMPATIBLES RFT AUTO-CROSS, SPRINTCAR**

<i>Liste FFSA</i>			
<b>Casques compatibles avec le RFTP<sup>P</sup> selon la Norme Snell M2005 et M2010</b>			
<small>P</small>			
Nom du modèle	Constructeur	Norme de certification	Non valide après
Nitro	Simpson	Snell M2005	<b>31/12/2018</b>
GS3 MX	Simpson	Snell M2005	<b>31/12/2018</b>
Moto 7R	Bell	Snell M2005	<b>31/12/2018</b>
SC-X	Bell	Snell M2005	<b>31/12/2018</b>
V1	Fox	Snell M2005	<b>31/12/2018</b>
V2	Fox	Snell M2005	<b>31/12/2018</b>
V3	Fox	Snell M2005	<b>31/12/2018</b>
MOTO8	Bell	Snell M2010	<b>31/12/2023</b>
MX1	Bell	Snell M2010	<b>31/12/2023</b>
SPXN	HJC	Snell M2010	<b>31/12/2023</b>
CLX6	HJC	Snell M2010	<b>31/12/2023</b>
MX2	Bell	Snell M2010	<b>31/12/2023</b>
<b>Casques compatibles avec lunettes de motocross selon la Norme 8858-2010 (liste FIA n°41)</b>			
<b>R5 pro rallye</b>	<b>Bell</b>	<b>8858-2010</b>	<b>31/12/2023</b>
<b>Bandit</b>	<b>Simpson</b>	<b>8858-2010</b>	<b>31/12/2023</b>
<b>ST4</b>	<b>Stilo</b>	<b>8858-2010</b>	<b>31/12/2023</b>



Les casques ouverts (type Jet) sous Norme SA.2005 – SA.2010 - SAH.2010 et SA.2015 sont autorisés à condition d’être utilisés avec un masque de protection clipsé aux lunettes de motocross.

**ATTENTION** : les casques sous Norme de certification M.2005 et M.2010 ne sont plus autorisés dans les épreuves de Championnat d’Europe d’auto-cross à partir du 01/01/2017.











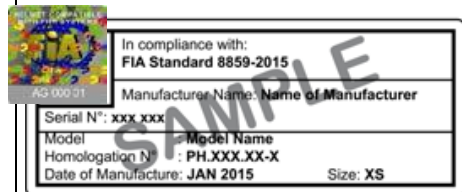
**ARTICLE 4. EXCEPTIONS**

En 2CV Cross, **Endurance off road (4L), Régularité**, Slalom, les normes ci-dessous sont toujours applicables.


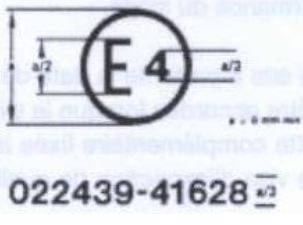

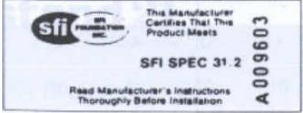


NORME	ÉTIQUETTE	REMARQUES	APPLICATION
<ul style="list-style-type: none"> <li>SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN)</li> <li>DS 2124.1 (DENMARK)</li> <li>SFS 3653 (FINLAND)</li> </ul>	<p>Typ : M2 Jet Tiliv : Nolan S.p.A. Tiliv : år : Se separat märkning Vikt : 950 g (storf 58) Storlek : se separat märkning Generalagent :</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etiquette en tissu</li> <li>Couleur noir ou bleu sur blanc</li> <li>Numéro fabricant et spécification selon modèle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ONS/OMK (GERMANY)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> <li>Bleu sur blanc</li> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A/FR</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77(amendement 5 inclus)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 85</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 90</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 95</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>

<sup>(3)P</sup> Les ancrages de sangle du casque d'un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d'un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles  
The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.



<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) SA 2000</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) SA2005 <u>[Valable jusqu'au 31/12/2021]</u></li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) SA2010 SAH2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) SA2015</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) M 95</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) M 2000</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) M 2005</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) M 2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• FIA 8860-2004</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• FIA 8860-2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8859-2015</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>

<sup>P(3)P</sup> Les ancrages de sangle du casque d'un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d'un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles  
 The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR (FRANCE)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etiquette verte en tissu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CEE / EEC (EUROPE) E22 avec amendements De la série "02" ou "03" ou "04"</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro encadré change selon pays d'homologation</li> <li>• N° d'homologation doit commencer par "02" ou "03" ou "04" et suivants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.1</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.2</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.1A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.2A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>

<sup>(3)P</sup> Les ancrages de sangle du casque d'un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d'un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles  
The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.