



Debels (Sport) et Garces (Production) confirment le pronostic de la Pujada Arinsal

Edgar Montellà et Raul Ferrer dans le top5 des SPORT

À la Pujada Arinsal, deuxième épreuve à compter pour le Championnat de France de la Montagne (CFM) 2e division et pour le Trophée des Pyrénées, il n'y a pas eu de surprises. Les actuels leaders du CFM 2, Jeremy Debels (Osella) et Ronald Garces (Porsche 997 CUP), ont tout à fait contrôlé le début de l'événement dans leurs respectives catégories, ce qui a eu des conséquences décisives par la suite quand il a commencé à pleuvoir.

Parmi les Véhicules Historiques de Compétition (VHC), les pilotes andorrans ont obtenu d'excellents résultats. Carles Puig (R5 GT Turbo) a marqué le meilleur chrono (2'48"871), suivi d'Isidre Lloen (Porsche 911) à 3"087 et d'Efren Frases (Porsche 911) à 3"926.

L'ANDORRA LEGEND FESTIVAL a atteint l'objectif prévu, qui était que les pilotes et les véhicules, qui constituent l'histoire de ce sport en Andorre, réapparaissent en compétition, même sans la pression de se battre contre le chronomètre. À la fin, tous les participants ont reçu une plaque Trophée Joan Vinyes.

La pluie n'a pas voulu manquer la fête de l'automobile en Andorre et a commencé à tomber lors de la deuxième journée de compétition. Les deux dernières courses ont eu lieu sur une route mouillée, ce qui a fait que les temps obtenus lors de la première course (samedi 9 juin) ont déterminé le classement final.

Catégorie Sport. Jeremy Debels impose son rythme avec l'asphalte sec.

Les spectateurs attendaient impatiemment le duel entre Jeremy Debels et Dimitri Pereira, qui a gagné l'année dernière en Andorre. Le vainqueur de la course de côte de Quillan (Debels) a maintenu sa dynamique victorieuse et a toujours été quelques secondes à l'avance de son grand adversaire.

Un autre duel intéressant était celui entre François Thievant et Edgar Montellà. Le pilote andorran se plaignait tandis que la pluie tombait en abondance : **Lors de la deuxième course, j'ai obtenu le meilleur temps absolu sur l'asphalte mouillé, mais ça ne va pas me servir vu que se sera le chrono d'hier qui va compter. Je crois que la troisième course sera aussi sur la route mouillée.** Il ajoutait aussi : **Ça me laisse un goût amer. Pour cette journée, on avait changé quelques choses du Speed Car et je n'ai aucun doute que nos temps auraient amélioré, mais dans ces conditions on ne peut pas le prouver.**

Méritoire 5e place obtenue par un autre des Jeunes Pilotes de l'Automobile Club d'Andorre, Raul Ferrer, débutant dans cet événement au volant d'un Speed Car.

Debels nous donnait son avis sur la course de côte comme il suit : **C'est la première fois que j'assiste à une compétition en Andorre ; le tracé m'a beaucoup plu, il est très varié, technique et intéressant. L'organisation est très bonne et j'ai bien aimé le parking et la zone en général ; je vais sans doute revenir l'année prochaine.**

Classement SPORT :

1. Jeremy Debels (Osella) 2'15"364, 2. François X. Thievant (Silver Car - CM) à 7"375, 3. Arnaud Cholley (Dallara F 315) à 8"315, 4. Edgar Montellà (Speed Car GT) à 9"315, 5. Raul Ferrer (Speed Car) à 14"284.

Catégorie Production. Ronald Garces sans adversaire.

Dans cette catégorie, nommée aussi Tourisimes, Garces a su imposer la puissance de sa Porsche face à ses compétiteurs, qui, théoriquement, avaient des mécaniques avec des prestations plus modestes. L'on accompagnait sur le podium Fabrice Desgortes (Seat León Supercopa), vainqueur il y a quelques semaines à Quillan, et Pierre Segura (Audi R8),

Le vainqueur nous racontait comme il suit son séjour à Arinsal : **Quand je suis venu voir le tracé, il m'a semblé beaucoup plus simple ; la réalité a été très différente. La difficulté de quelques-unes des épingles et la variété du tracé m'ont plu ; c'est la première fois que je viens en Andorre et je vais sûrement revenir. Malheureusement, le bon temps ne nous a pas accompagnés aujourd'hui et donc tout s'est joué sur le résultat d'hier. L'organisation et tout très bien, mais le parking était malheureusement un peu trop petit pour le nombre de participants.**

Classement PRODUCTION :

1. Ronald Garces (Porsche 911 CUP) 2'29"344, 2. Fabrice Desgortes (Seat León Supercopa) à 7"885, 3. Pierre Segura (Audi R8) à 9"376, 4. Tomas Planco (Lancia Delta Evolution) à 10"798, 5. Jean Marc Batista (Citroën Saxo) à 15"313.

Mr Denis Marot, responsable de l'ACA Sport, faisait la suivante évaluation de l'épreuve : **On est contents du résultat de l'épreuve, même si c'est la première fois qu'elle a lieu dans cet environnement et qu'il y a des aspects à améliorer. L'année dernière, on avait moins de participants à la Pujada Arinsal ; c'est une course qui a beaucoup de potentiel. Cette année, on a essayé d'avoir plus d'Andorrans ; hier, beaucoup de spectateurs se sont déplacés à Arinsal et la possibilité de monter à l'arrivée avec le télésiège a fait qu'ils se rapprochent des pilotes.**

Aujourd'hui, malgré la pluie, il y avait des spectateurs locaux ainsi qu'internationaux. L'organisation se trouvait tout près de la zone technique, ce qui facilitait la logistique de la course.

Les commentaires des pilotes et de ses équipes étaient positifs par rapport à l'emplacement de l'organisation et par rapport à l'événement. La plupart ont exprimé qu'ils voulaient revenir l'année prochaine.

Pour les futures éditions, il faudra réfléchir à la descente libre, qui a eu lieu hier, à cause de l'accident qui s'est produit. L'année prochaine, le parc fermé aura sûrement quelques modifications et il y aura plus d'illumination, qui a manqué cette année. Pour la première épreuve ici, on est contents, dommage qu'il est plu aujourd'hui, mais on ne peut pas tout prévoir.

En gros, les sensations de la Pujada Arinsal, malgré la pluie, sont très bonnes et tout le monde espère qu'il y aura une nouvelle édition l'année prochaine.

Service de communication.

